

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Soppressione PPLL linea Torino-Fossano

TITOLO INTERVENTO

Soppressione PPLL linea Torino-Fossano

SETTORE

1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)

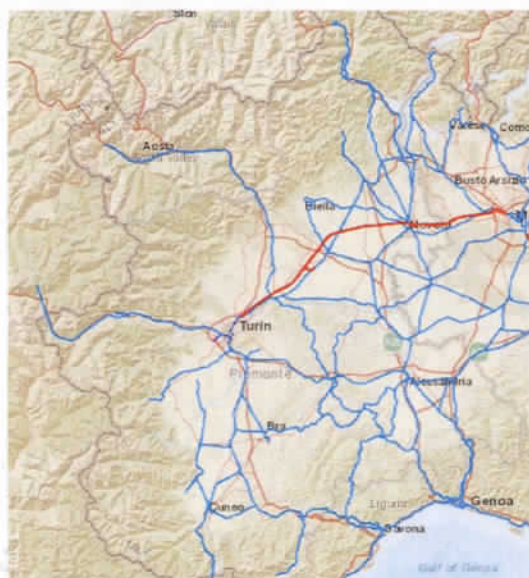
LOCALIZZAZIONE

Regione Piemonte

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: A1006 - Soppressione passaggi a livello

Gli interventi mirano al miglioramento della qualità dei servizi nell'ambito della Regione Piemonte, eliminando le interferenze tra l'infrastruttura ferroviaria e la rete viaria esistente lungo l'asse ferroviario Torino-Fossano. Nello specifico, gli interventi consistono nella realizzazione di opere sostitutive (cavalcaferrovia, sottopassi stradali e/o pedonali e nuovi tratti di viabilità) alle intersezioni a raso tra linea ferroviaria e sede stradale.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

4,8 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico, locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione Preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

In sostituzione dei passaggi a livello posti alle progressive ferroviarie Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721 della linea ferroviaria Torino-Fossano, ricadenti in Comune di Racconigi, è prevista la realizzazione di un sottovia stradale, un sottovia ciclopeditonale, un tratto di viabilità stradale e una rotatoria stradale; In sostituzione del passaggio a livello posto alla progressiva ferroviaria Km 31+117 della linea ferroviaria Torino-Fossano, ricadente in Comune di Cavallermaggiore, è prevista la realizzazione di un cavalcaferrovia e una rotatoria stradale.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
4,8	4,8	4,8		4,8	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*											
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	1,4	1,4	0,5	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione	Affidamento	Realizzazione	Completamento
-----------------------	---------------	-------------	---------------	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito delle regioni Piemonte e Val d'Aosta. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione e al lordo delle cause esterne (es. tallonamenti dei passaggi a livello da parte di veicoli stradali). L'acquisizione del dato di arrivo del treno in stazione avviene tramite rilevamento presso il circuito elettrico di stazionamento, posto fra il segnale di protezione e l'inizio del marciapiede al servizio di binario di ricevimento posto solitamente a circa 1.000 mt dal punto di reale fermata.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	TBD	TBD

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° passaggi a livello soppressi	n°	5

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.